

## 袋井市地域公共交通計画に基づく取組みについて

令和3年3月に策定した袋井市地域公共交通計画に基づき、「公共交通が移動手段として選ばれるまち」を実現するために位置付けた事業の取組みについて、事業の評価・検証を実施します。また、今後の事業案についても併せて検討します。

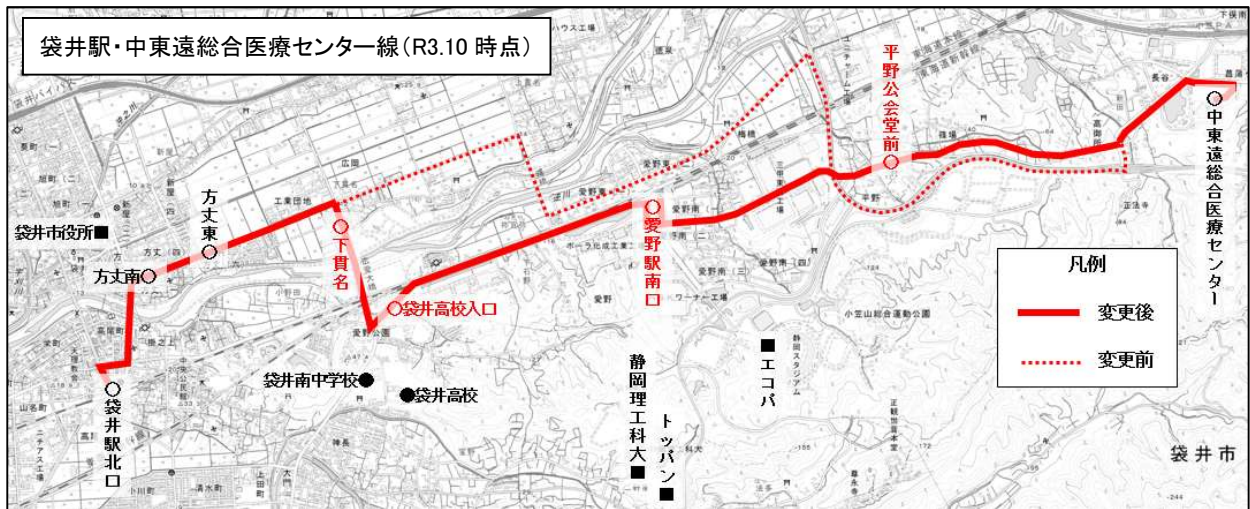
### 1 今年度の主な取り組み内容

#### 1-③市内高校への通学路線の確保・維持

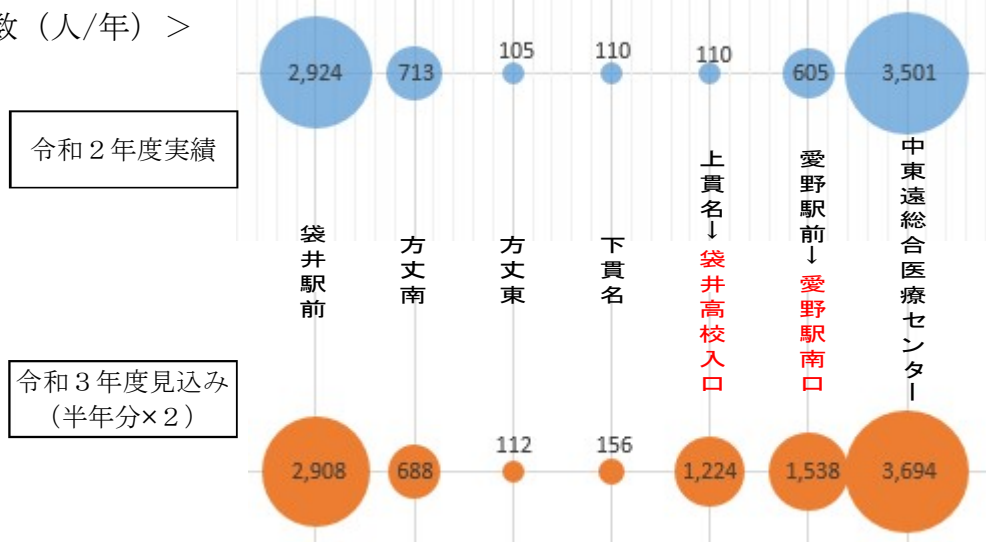
##### ●袋井駅・中東遠総合医療センター線の経路変更

袋井高校を経由するルートに変更し、高校生の通学利用が可能な時間に運行ダイヤを一部改正して運行を開始した。(令和3年4月)

また、10月からは、掛川市内にバス停(平野公会堂前)を追加して運行している。



< 停留所別乗車数 (人/年) >



愛野駅からの乗車数(袋井高校入口、中東遠総合医療センター)は増加しているが、袋井駅の乗車数は増加していない。(運行は平日のみ)

## ●市内高校へのチラシ配付

市内高校（袋井高校・袋井商業高校）で実施された「中学生の1日体験入学※」に合わせてチラシを作成し、高校入学の際にバス通学を検討する契機とするため、来校者（中学生・保護者）に対して入学案内と併せて配付した。また、在校生に対する案内も実施した。

**通学にはバスがある**

～ 時間の有効活用 ～

- 読書
- スマホ
- 勉強
- 友人とおしゃべり
- 睡眠

～ 実際は家計にやさしい ～

自家用車の送迎と比べるとバス通学の方がお得に？

例) 山梨バス停から袋井駅まで「片道6.0km、所要時間20分」と仮定

送迎の場合の負担額	ガソリン代 0.5万円/月	駐車料(月々) 1.5万円/月	×12か月	＝27.6万円/年
バスの場合の負担額	通学定期代 1.1万円/月	×12か月	＝13.2万円	

※1 1か月の送迎時間(往復所要時間40分×30日)×送迎料金  
 ※2 最も乗り降りの多い8か月分定期から1か月分料金を算出

規則正しい生活習慣 安全・安心 使って支える

定期券購入先・問合せ先 秋葉バスサービス(株) 0538-85-2141

～ 定期券・主な運賃 ～

通常の片道運賃での利用のほか、お得な通学用定期券があります。自分の通学スタイルに合わせた購入が可能です。

定期券の種類	利用可能期間
通学定期券	期間内であればいつでも利用可能
通学ウィークデー定期券	期間内の月～金曜日に利用可能(土日使用不可) ※月～金曜日の祝日はOK(袋井高校は平日のみ運行)
片道定期券(片道通学ウィークデー定期券)	「降りだけバス」など指定した区間と方向で利用可能 ※金額は往復定期券の半額

乗車区間	片道運賃	1か月運賃(6か月定期券購入の場合)	
		通学定期券	通学ウィークデー定期券
袋井高校 (袋井駅・中東総合医療センター線)			
袋井駅～袋井高校入口	200円	※平日のみ運行	5,280円(約4,752円)
袋井商業高校 (秋葉中遠線・秋葉線)			
袋井駅～袋井商業高校前	200円	7,200円(6,480円)	5,280円(約4,752円)
山梨～袋井商業高校前	230円	8,280円(約7,452円)	6,070円(約5,463円)

～ 秋葉バスの乗り方 ～

乗車: ・後ろのドアから乗車  
・整理券をお取りください(運賃は後払い)

降車: ・降りるバス停がアナウンスされたら「降車ボタン」を押す  
・停車したら運賃箱に整理券を入れ、運賃をお支払いください

※定期券の場合は、運転手にお見せください  
※お釣りが出ますので、両替は不要です  
※現金または定期券のみです(現在交通系ICカード等は未対応)

※1日体験入学：進学を考えている中学生を対象に、学校紹介や授業体験などを実施し、高校への理解を深め、進路選択の参考とする機会として実施している。

配付先	実施日	配付部数
袋井高校	8月3日(火) 午前の部・午後の部	1,100部
袋井商業高校	8月5日(木) 午後、8月6日(金) 午前	400部

## 2-①地域主体の移動手段の確保

### ●「(仮称)地域タクシー」の導入に向けた協議

地域主体の新たな移動手段である(仮称)地域タクシーの導入に向け、集中支援地区として計画に位置付けている袋井東地区において、地域での勉強会や運行方法の検討などを進めた。

<詳細は、報告事項2において説明>



#### 4-①路線バスの情報化、7-①通学を対象とした路線バスの利用促進策の実施

##### ●バスロケーションシステムの試験導入（秋葉バス）

スマートフォンでバスの位置情報がわかるバスロケーションシステムを全車両に搭載し、利用者がバスの運行情報（遅延情報）の確認が可能となった。（10月4日公開）

今後、利用者がアクセスできるように周知を進める。



(<https://akiha.bustei.net/buslocation/>)

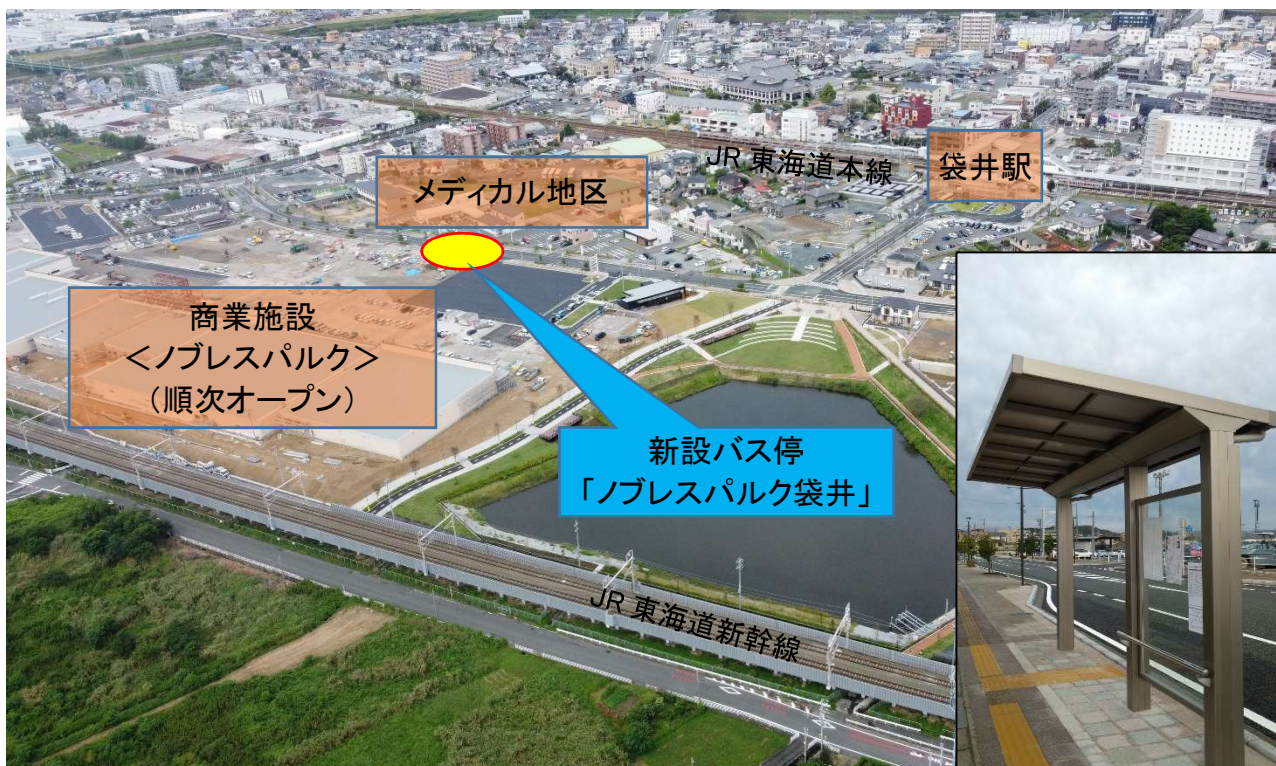


「秋葉バスロケ」配信画面の一例

#### 5-②バス停待合環境の改善

##### ●袋井駅南商業施設整備に伴うバス停の新設

- ・新バス停「ノブレスパーク袋井」を設置（10月1日開始）
- ・商業施設は9月下旬から順次オープンとなるが、医療施設が集約するメディカル地区とともに利便性向上や新たな利用者が見込まれる。
- ・上屋やバスカットも併せて設置し、利用や運行に配慮した構造としている。



袋井駅南地区の状況（南から北方向の眺望 R3. 9. 22 撮影）



バス停の上屋

## 6-①車両のバリアフリー化

### ●自主運行バスの車両変更

自主運行バスの車両更新に合わせ、乗降時の負担軽減のため、手すりとステップ付きの車両に変更。(令和3年4月～)



## 7-③ちびっこバス乗り方教室の開催

### ●市内小学校でのバス教室開催

路線バスに関するクイズ、バスの乗り方、車内でのマナー、バスの降り方、運賃の支払い方などを楽しみながら学べるよう車両を用いて開催。

- ・袋井北小、浅羽東小にて実施(10月)
- ・浅羽北小 延期(日程調整中)



## 8-②公共交通の安心対策

### ●市広報誌での啓発

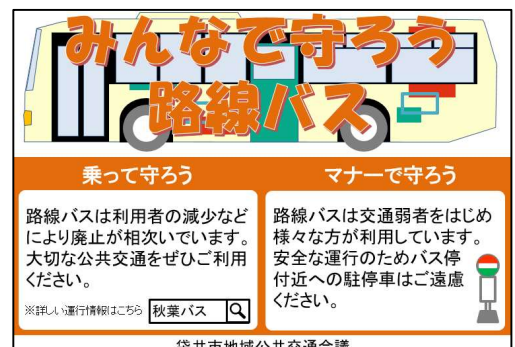
バス車内事故防止キャンペーン(7月)に合わせ、市広報誌でのバス利用時の注意喚起・協力依頼を掲載。



### ●袋井駅前での街頭啓発(延期)

バスの日(9/20)に関連する取組みとして、袋井駅前において、利用や運行への理解を求める啓発品の配付を計画。(緊急事態宣言発令のため延期)

啓発品のデザイン





## 2 今後の事業案

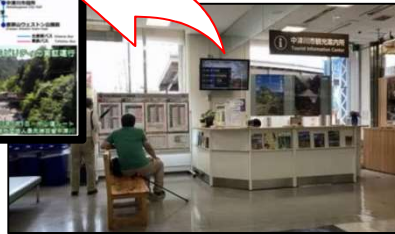
### 5-②バス停待合環境の改善

#### ●デジタルサイネージの設置

市内の主要拠点において運行情報を表示するデジタルサイネージの設置を進める。



設置例（中津川市）



#### ●上屋の設置

南部と北部の結節点である浅羽支所と上山梨地区のバス停において、待合い環境改善のため、上屋の設置を検討する。

（令和4年度予算化見込み）

袋井駅南の上屋（再掲）

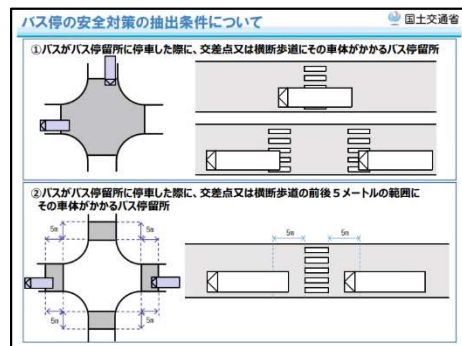


#### ●バス停の安全対策

横断歩道や交差点に近接し、危険なバス停とされる停留所について、移設や待合いスペースの確保など、対策を順次実施する。



←啓発チラシ（中部運輸局）



↑対象となるバス停の条件（国土交通省）

<市内の危険なバス停とされる停留所一覧>

バス停名	バス停の状況 (抽出条件)	優先度 ランク分け
笠原駐在所前（袋井行き）	横断歩道に車体がかかる	A
諸井下（大東行き）	交差点の前後 5 m	C
太田上（深見東行き）	交差点に車体がかかる	B
太田上（袋井駅行き）	交差点に車体がかかる	B
月見の里学遊館前（森町行き）	交差点の前後 5 m	C
袋井商業高校前（森町行き）	交差点の前後 5 m	C
袋井商業高校前（袋井駅行き）	横断歩道の前後 5 m	B

笠原駐在所前については、今年度1月に移設予定。

その他のバス停については、道路管理者や警察との協議により順次対応を実施予定。

3 袋井市地域公共交通計画に基づく実施事業

区分	事業名	事業概要	実施主体	実施期間					目標1 公共交通 に日常から 利用される	目標2 高齢者や 高校生に 利用される	目標3 地域で支 え合う	令和3年度の取り組み (10月時点)	
				R3	R4	R5	R6	R7					
運行のレベルアップ	1 基幹路線の質の向上	1-① 鉄道の維持	・鉄道の運行	鉄道事業者	●	●	●	●	●	●	●	・継続実施	
		1-② 基幹バス路線の維持・改善	・通学・通勤手段として基幹バス路線(秋葉線・秋葉中遠線)の維持・改善(系統・経由地・バス停位置改善等)	バス事業者/地域公共交通会議/袋井市	●	●	●	●	●	●	●		
		1-③ 市内高校への通学路線の確保・維持	・市内高校へのバス路線の確保・維持・魅力化	バス事業者/地域公共交通会議/袋井市	●	●	●	●	●	●	●	・1日体験入学時の啓発チラシ配付 ・袋井駅・中東遠総合医療センター線にバス停追加(掛川市内)	
	2 地域の移動手段の確立	2-① 地域主体の移動手段の確保	・地域主体の新たな移動手段の導入実験・運行 ・地域の移動手段を考える会の設立・支援	市民(自治会等)/タクシー等交通事業者/地域公共交通会議/袋井市	●	●	●	●	●	●	●	・(仮称)地域タクシーの導入に向けた協議(袋井東地区)	
	2-② 持続可能な地域協働運行バスの構築	・持続可能な運行方法の検討・移行	地域協働運行バス運営委員会/袋井市	●	●	●	●	●	●	●	●	・運行方法の見直しを協議(三川地区)	
サービスのレベルアップ	3 お得な運賃制度	3-① 運賃割引制度の導入	・基幹バス路線等における運賃割引制度の実証実験	バス事業者/袋井市	●	●	●	●	●	●	●		
		3-② バス通学定期券購入費補助制度の導入	・高校生のバス通学定期券購入費の一部を補助	バス事業者/袋井市/教育機関	●	●	●	●	●	●	●		
		3-③ 運転免許証返納者割引制度の導入	・高齢者の運転免許証自主返納者に対する運賃割引制度	交通事業者/袋井市/警察	●	●	●	●	●	●	●		
	4 分かりやすい情報提供	4-① 路線バスの情報化	・バスデータを活用した情報提供 ・袋井駅や主要施設におけるデジタルサイネージ等の設置	バス事業者/袋井市	●	●	●	●	●	●	●	・バスロケーションシステムの試験導入 ・Googleマップ等経路検索サイトへの掲載(継続)	
	5 乗継・待合環境改善	5-① バス停におけるサイクル&バスライド駐輪場の整備	・基幹バス路線のバス停におけるサイクル&バスライド駐輪場の整備	バス事業者/袋井市/道路管理者	●	●	●	●	●	●	●	●	
		5-② バス停待合環境の改善	・利用者の多いバス停や主要施設のバス停の待合環境整備	バス事業者/袋井市/道路管理者	●	●	●	●	●	●	●	●	・袋井駅南バス停の新設、上屋設置 ・今後追加検討
6 UD	6-① 車両のバリアフリー化	・ノンステップバスの導入 ・ユニバーサルデザインタクシーの導入	バス・タクシー事業者/地域公共交通会議/袋井市	●	●	●	●	●	●	●	●	・自主運行バスの車両更新(手すり+ステップ付き)	
関係者意識のレベルアップ	7 意識変革	7-① 通学を対象とした路線バスの利用促進策の実施	・バスロケーションシステムによるリアルタイム情報提供 ・高校別時刻表の作成等	バス事業者/袋井市/教育機関	●	●	●	●	●	●	●	・バスロケーションシステムの試験導入	
		7-② 大人のバス乗り方教室の開催	・運転免許証自主返納者等を対象としたバスの乗り方教室の実施	コミュニティセンター/シニアクラブ/交通事業者/袋井市	●	●	●	●	●	●	●	・シニアクラブ袋井市より市内各団体へ自主運行バスの時刻表、路線図を配付	
		7-③ ちびっこバス乗り方教室の開催	・小学生を対象とした楽しく学べるバスの乗り方教室の実施	袋井市/交通事業者/小学校	●	●	●	●	●	●	●	・市内小学校へ	
		7-④ 公共交通ガイドの作成	・公共交通総合ガイドブックの作成 ・新たな移動手段の分かりやすい乗り方案内の作成	袋井市/交通事業者/地域公共交通会議	●	●	●	●	●	●	●	●	・利用啓発のチラシに乗り方案内を記載
8 人材確保 安心確保	8-① 運転士の人材確保	・交通事業者と連携した就労支援	交通事業者/袋井市	●	●	●	●	●	●	●	●		
	8-② 公共交通の安心対策	・感染症拡大防止の取り組みの徹底と啓発活動実施	交通事業者/袋井市	●	●	●	●	●	●	●	●	・市広報誌や社内掲示を実施(継続) ・街頭啓発の実施を検討	